Individuazione aree con Pericolo Erosione Costiera

Pista Ciclabile

Fin dalle prime fasi progettuali ed in seguito a un colloquio preventivo con l'ABR, si è proceduto con l'inquadramento delle opere sul Piano di Bacino Stralcio per l'Erosione Costiera (PSEC) e la conseguente individuazione del grado di pericolosità connesso alle aree in oggetto.

Il Piano individua le aree soggette a pericolo di erosione costiera così come riportate nella "Carta della pericolosità" che distingue:

a) aree con alta pericolosità (P3);

b) aree con media pericolosità (P2);

c) aree con bassa pericolosità (P1).

Il posizionamento delle opere, ha esplicitato che la pista ciclabile nel tratto naturalistico, denominato anche nel presente PFTE come "Zone Umide Gizzeria" ed il bike point sul lungomare C. Colombo ricadono nella zona **P3** come si evince dalla sovrapposizione sullo stralcio dello PSEC.

L'intervento della pista ciclabile nel tratto naturalistico è riconducibile ***ainterventi necessari per la manutenzione ordinaria e straordinaria relativa alle infrastrutture lineari di trasporto (strade, ferrovie e canali), alle infrastrutture a rete (energetiche, di comunicazione, acquedottistiche e di scarico) e alle opere pubbliche o di interesse pubblico esistenti;*** in quanto la progettazione del tracciato si configura come una manutenzione straordinaria del tracciato sterrato esistente, attualmente utilizzato impropriamente con funzione carrabile. La maggior parte del tracciato e le opere propedeutiche alla continuità delle stesse sono considerate non delocalizzabili, solo il tratto finale situato ad ovest si discosta dal sedime del tracciato esistente ripiegando verso l'entroterra e quindi aumentando il margine di sicurezza.

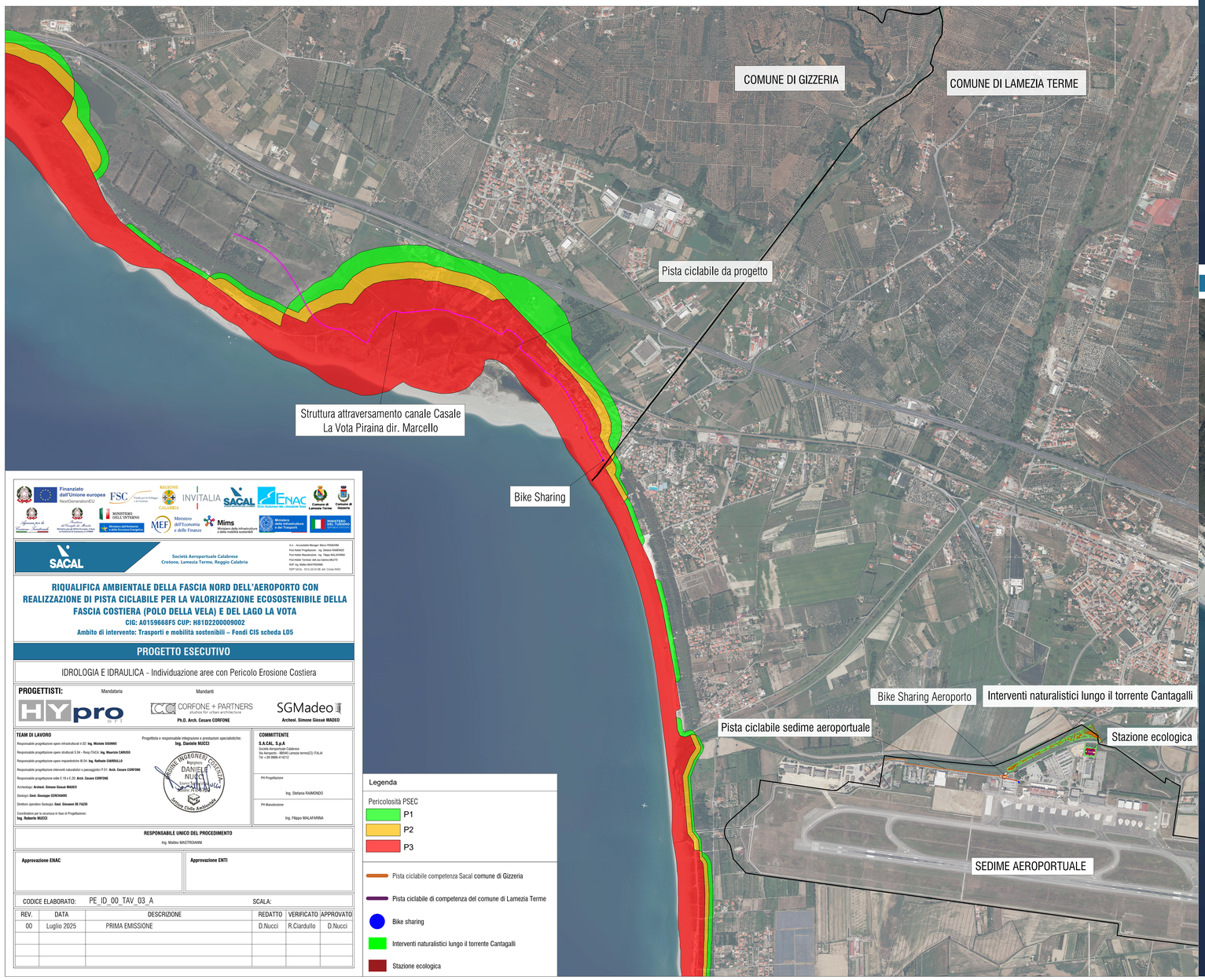
Per quanto riguarda il tratto sul lungomare, l'intervento consiste nella scarifica e il rifacimento dello strato superficiale del tracciato esistente, quindi riconducibile anch"esso al punto precedentemente citato.

Bike Point sul lungomare di Gizzeria lido

Il bike point sul lungomare di Gizzeria può ricadere nel punto 7 dell'Art. 9 delle Norme di Attuazione disciplina delle aree con alta pericolosità di erosione costiera (P3), considerando l'opera come struttura ricettivo-turistica, e l'utilizzo sarà subordinato all'attuazione di un sistema di monitoraggio e di pre-allertamento per la salvaguardia dell'incolumità delle persone e dei beni. Tale sistema, a cura dei gestori e/o proprietari di dette strutture, dovrà essere coordinato con il Piano di Protezione Civile Comunale e dovrà essere attivato sulla base dei bollettini meteo diramati dagli Enti preposti.

Inquadramento dello stato attuale con individuazione tracciato esistente — scala 1:5000

Inquadramento su stralcio PSEC — scala 1:10000



Inquadramento opere nel comune di Gizzeria — scala 1:5000

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Amministratore Manager: Marco FRANCHINI
Prof Ambito Progettazione: Ing. Stefania RAIMONDO
Prof Ambito Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Prof Ambito Territorio: dott.ssa Fabrizia MILETO
RUP: Ing. Matteo MASTROIANNI
RUP I SAL: 13.12.22 DI DB del. Cronos 5422

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

IDROLOGIA E IDRAULICA - Individuazione aree con Pericolo Erosione Costiera

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro srl

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**; SGMadeo — **Archeol. Simone Giosuè MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali II.02: **Ing. Michele SISINNO**

Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITALIA: **Ing. Maurizio CARUSO**

Responsabile progettazione opere impiantistiche IE.04: **Ing. Raffaele CANDULLA**

Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**

Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**

Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**

Geologo: **Geol. Giuseppe GENCHIARO**

Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Ingegnere DANIELE NUCCI — Sezione A — Settore A+B+C+D — Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel. +39 0968-414211

PH Progettazione: Ing. Stefania RAIMONDO

PH Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_ID_00_TAV_03_A SCALA:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	D.Nucci	R.Ciardullo	D.Nucci